



## COMUNE DI ALCAMO

LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI  
\*\*\*\*\*

**QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE**  
*Politiche Agricole, Ambiente, Sicurezza, Mobilità Urbana, Politiche Energetiche,  
Protezione Civile, Polizia Locale, Tutela Animali*

### Verbale N.33 del 13-04-2018

<b>Da inviare a:</b> 虫丙 Sindaco 虫丙 Presidente del Consiglio 虫丙 Segretario Generale	<b>Ordine del Giorno:</b>
	<p><b>Monitoraggio recenti interventi su viabilità e segnaletica orizzontale e verticale.</b></p> <p><b>Viabilità: Sopralluogo vie cittadine ad alto flusso veicolare: Via Montegrappa – Via Niccolini .</b></p> <p><b>Varie ed eventuali.</b></p>

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Puma Rosa Alba	SI		10.10	12.35		
Vice Presidente	Calandrino Giovanni	SI		10.10	12.35		
Componente	Cuscina' Alessandra		SI	-----	-----		
Componente	Cusumano Francesco	SI		10.10	12.35		
Componente	Sucameli Giacomo		SI	-----	-----		

L'anno Duemiladiciotto (2018) il giorno 13 del mese di Aprile alle ore 10.10 presso il Palazzo di Vetro piano terra sito in P/zza Josèmaria Escrivà, si riunisce per la seduta la IV Commissione Consiliare Permanente di Studio e Consultazione.

Alla predetta ora sono presenti la Presidente Puma Rosa Alba, il V/ce Presidente Calandrino Giovanni, il Cons. Cusumano Francesco e con funzione di Segretaria la sig.ra Anna Lisa Fazio e altresì presente il geom. Filippi debitamente delegato.

La Presidente Puma, coadiuvata dalla segretaria sig. Anna Lisa Fazio, accertata la sussistenza del numero legale, apre la seduta esponendo al geom. Filippi alcune criticità riscontrate per quanto riguarda la viabilità e se è possibile trovare una soluzione a breve termine.

La prima criticità che la Presidente sottopone al geom. Filippi riguarda la segnaletica orizzontale e nello specifico le strisce pedonali e chiede per quale motivo si sbiadiscono in tempi brevi.

Il Geom. Filippi risponde che viene usata una vernice che costa poco, occorrerebbe invece utilizzare il cosiddetto "gocciolato" che è una vernice particolare composta da materiale plastico che costa circa € 40.00 al mq.

Oggi purtroppo la classica vernice non va più bene per le nostre reti stradali, si sbiadisce facilmente e occorre una manutenzione continua, anche la vulcanizzazione delle gomme fa sbiadire le strisce pedonali e non è un fattore da sottovalutare.

La Presidente chiede anche un parere per quanto riguarda la corsia lato sud del V/le Europa, già discussa in commissione; sarebbe opportuno procedere alla canalizzazione della corsia in tre corsie: una di destra, una di centro e una di sinistra per facilitare la fluidità del traffico?

Il Geom. Filippi risponde che dato la larghezza della corsia del V/le Europa non si possono fare tre corsie all'interno della stessa ma solamente due.

La Presidente sottolinea che le strisce pedonali così come le strisce per la sosta del bus davanti la scuola Mirabella non si vedono più, che le strisce pedonali posta davanti all'entrata del bar grazia sul lato che da sulla Pizza Pittore Renda non sembrano state apposte nel modo esatto, in prossimità delle stesse non è stato apposto un preavviso con la segnaletica verticale.

La Presidente chiede al Geom. Filippi se è stata formulata un'ordinanza in merito all'apposizione delle strisce pedonali di che trattasi.

Il Geom. Filippi risponde che per l'apposizione di strisce pedonali non occorre fare a priori un'ordinanza. Però si informa la commissione che all'Ufficio Tecnico del Traffico non è stato comunicato nulla, nè richiesta nessuna consulenza in merito.

Il Geom. Filippi informa la commissione di alcune istanze presentate da utenti che richiedono particolari concessioni.

Una è stata quella di un utente che possiede un'attività commerciale, che richiede nei pressi della propria attività la sosta articolata, in media di circa 15 m., che è il tempo necessario di recarsi nell'attività per consumare qualcosa. Per l'Ufficio Traffico questa richiesta è molto delicata

perché chiunque possiede un'attività commerciale potrebbe richiederla e l'ufficio si troverà con grosse difficoltà ad accogliere tutte le richieste.

Di solito la sosta articolata viene istituita l'Ufficio la istituisce davanti alla posta o a qualche particolare ufficio.

Per regolamento comunale le attività artigianali possono richiedere 20 mq. di suolo pubblico a servizio dell'attività ( vedi Hotel Centrale );

Invece l'area per carico e scarico merci non spetta , la si concede dietro richiesta.

Il Geom. Filippi propone alla commissione di istituire dei stalli di sosta nei pressi del C/so Vi Aprile per i motocicli , molti utenti lo richiedono, si potrebbe fare una sosta apposita riservata proprio ai motocicli. Questi stalli evidentemente non saranno a pagamento.

La Commissione a proposito di ciò non ha nulla in contrario e il Cons. Calandrino propone di istituirli anche presso la Palestra di via Verga.

Il Geom. Filippi prosegue con l'analisi di via Monte Bonifato dove insiste una criticità : nel tratto tra la via Adige e la via P. Galati dove transitano mezzi pesanti e c'è un pericolo costante per i balconi che si trovano in questo tratto che spesso vengono danneggiati dal passaggio di mezzi pesanti. La soluzione potrebbe essere quella di apporre il divieto di sosta lato ovest.

Un'altra criticità è rappresentata dalla via Allegrezza dove è in vigore l'istituzione del divieto di sosta lato ovest fino alla via Byron H 0-24 , in effetti durante la mattina il traffico è molto alto, ma di pomeriggio non c'è un alto flusso veicolare quindi si potrebbe lasciare il divieto di sosta nel primo tratto della via Byron H 0-24 nel secondo tratto invece ridurlo dalle 8.00 alle 14.00, proposta che è stata al posto al vaglio all'Ass.re al ramo e che è stata accolta.

La Presidente evidenzia che andando verso la via M. Bonifato esattamente nella via P. Galati manca la tabella divieto di fermata.

Nella via B. Croce /V.le Europa propone di apporre una rotatoria sormontabile in modo da snellire e rendere più fluido il traffico.

Il Geom. Filippi dice che l'ufficio ha al momento due rotatorie sormontabili di cui una deve essere apposta in C/da S. Lucia , l'ordinanza già è stata redatta.

Però se si istituisce per chi proviene dalla via B. Croce , così come si era già concordato in sede di commissione, l'obbligo di svolta a destra, il problema si risolve, non occorre mettere la rotatoria sormontabile.

Il Geom. Filippi porta a conoscenza della commissione di un'altra richiesta avanzata da un utente disabile, nella quale chiede che gli venga istituito davanti la propria porta di abitazione uno stallo di sosta.

L'Ufficio ha proceduto a effettuare il sopralluogo per constatare se c'erano le condizioni per poterlo istituire, ma purtroppo lo spazio a disposizione non è sufficiente; nelle vicinanze dell'abitazione, c'era la possibilità di procedere, ma l'utente non l'ha condivisa.

L'utente non contento di ciò si è recato al Gabinetto del Sindaco lamentandosi del fatto, dicendo che la sua richiesta è stata del tutto ignorata.

La Presidente chiede se è stata trovata una soluzione.

Il geom. Filippi risponde che l'ufficio può istituire lo stallo di sosta solamente nei pressi dell'abitazione dello stesso, non davanti la porta d'ingresso dell'abitazione, se non ci sono le condizioni, ma l'utente insiste che lo stallo deve essere concesso davanti la propria porta.

Questa continua il Geom. Filippi, è solo uno dei casi in cui una richiesta di un utente non può essere esitata e gli uffici incontrano notevoli difficoltà nel trasmettere all'utente le loro motivazioni.

Alle ore 11.10 la Commissione esce per effettuare i sopralluoghi e anche presente il Geom. Filippi.

La Commissione si reca a verificare le strisce pedonali apposte nei pressi dell'ingresso del bar Grazia lato Piazza Pittore Renda, il geom Filippi constata che le stesse non sono state apposte ortogonalmente al marciapiede così come è prescritto nell' art 40 del C.d S. soprattutto a salvaguardia delle persone ipovedenti come anche sottolineato in Commissione dal Cons. Cusumano.

Si propone di apporre leggermente più avanti e precisamente nei pressi del civico n. 6 e segnalarle con opportuna segnaletica stradale.

Alle ore 11.30 la Commissione si reca nei pressi della via Montegrappa - via Milite Ignoto è presente anche il Consigliere Pitò.

Il geom. Filippi propone di istituire nella via Montegrappa, che attualmente è a doppio senso di circolazione, il senso unico di marcia direzione nord- sud, in quanto il doppio senso crea non pochi disagi alla circolazione.

Il Cons. Calandrino avanza la proposta di istituire nella via Simone Corleo il senso unico direzione sud-nord fino alla via Verga per favorire l'accesso alla scuola Bagolino.

Interviene il Cons. Pitò ribadendo che prima di apportare qualsiasi variazione alla circolazione esistente in una particolare arteria stradale, occorre fare uno studio preliminare, verificare il flusso veicolare per diverse giornate e in diversi orari e stabilire rifacendosi al piano del traffico se quella determinata arteria non verrà sconvolta.

I consiglieri non possono decidere di cambiare un senso di marcia.

La Presidente Puma sottolinea che la commissione non decide nulla autonomamente, propone una soluzione all'Ufficio Traffico, che poi verrà valuta se è fattibile o meno, soprattutto perché gli interventi proposti dalla Commissione non vanno a stravolgere ampie zone della città e di conseguenza il Piano del Traffico, così come ribadito nella sedute passate anche in presenza del Dirigente Venerando Russo

Il Geom. Filippi dice che il Piano del Traffico , quello attualmente in vigore, viene sempre consultato prima di effettuare qualsiasi variazione alla circolazione stradale.

La Commissione si reca nei pressi della via Niccolini, dove attualmente vige il senso di marcia est-ovest, il Cons. Calandrino propone di invertire il senso di marcia da ovest-est per permettere un accesso più diretto alla via Monte Bonifato.

Alle ore 12.15 il Cons. Pitò lascia la Commissione.

La Commissione procede ad effettuare l'ultimo sopralluogo nei pressi della via Pitagora, tratto via Maddaloni – via Salerno ,dove attualmente insiste il divieto di accesso in tale tratto, il cons. Calandrino propone di istituire il doppio senso di marcia , in quanto il divieto di accesso non viene quasi mai rispettato.

Conclusi i sopralluoghi, il Geom. Filippi riferisce ai consiglieri che valuterà tutte le proposte fatte durante i sopralluoghi e verificherà la fattibilità delle stesse dandone dovuta comunicazione per opportuna conoscenza alla Commissione .

La Presidente ringrazia per l'assistenza il geom. Filippi e alle ore 12.35 scioglie la seduta.

La Segretaria

F.to Sig.ra Anna Lisa Fazio

La Presidente

F.to Ing. Puma Rosa Alba